

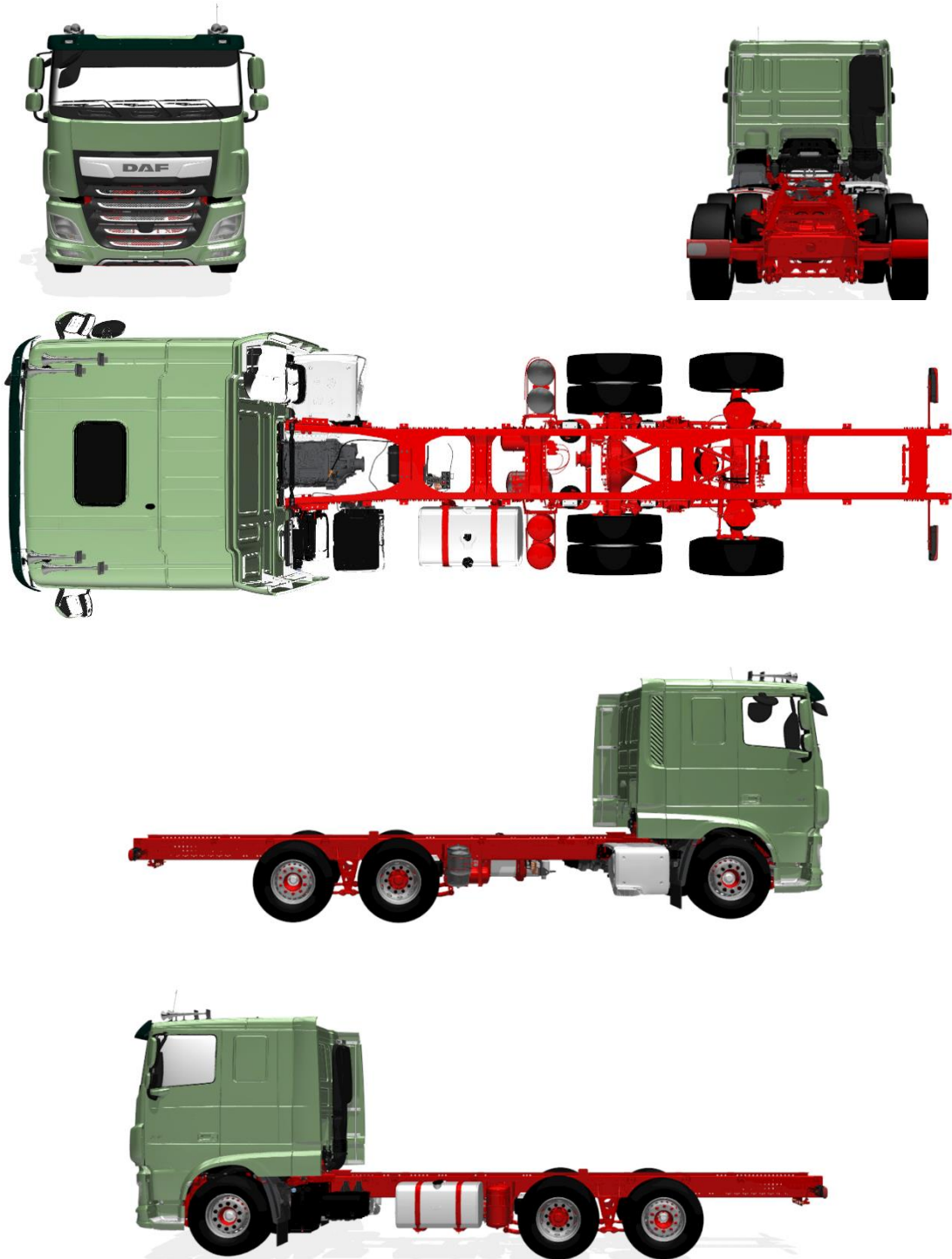
DAF XF530 med JOAB Lastväxlare



XF 530 FAN 6X2 Steil SDA 1478944  
2023-06-20 | D0427801

Inga rättigheter

# XF 530 FAN 6X2 Stel SDA 1478944



Inga rättigheter alls kan härledas från den eller de visade bilderna



## Fordonssammanfattning XF 530 FAN 6X2 Stel SDA 1478944

Hyttmodell.....	Comfort Cab
Hyttupphängning.....	Hyttfjädring luft
Takspoiler och justering.....	Ingen takspoiler
Sidostoppringar.....	Sidospoilrar
Färg förarhytt.....	H3952MEGR
Förarsäte.....	Förarstol: Xtra Leather Air
Medförarens säte.....	Passagerarstol: Xtra Leather Air
Utförande med övre britsen.....	Ingen övre brits/bagagehållare
Antenner.....	Antenner: AM/FM, 2x GSM, GPS
Farthållare.....	Adaptiv farthållare med FCW och AEBS
Varning vid byte av fil.....	Varning vid byte av fil
Säkerhetsföreskrifter.....	Manuell huvudströmställare
Framaxel.....	Fram: 9,00 t, parabel, 183N
Bakaxel.....	Bak: 11,50 + 7,50 t, luftfjädring, SR1347
Levererade däck.....	Goodyear
Däck – fram 1 eller framaxlar.....	F1,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BB70-1
Däck – driven bakaxel/drivna bakaxlar.....	R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DC72-1
Däck – driven bakaxel 2 eller bakaxel.....	R2,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BB70-1
Reservdäck.....	SP, ej tillämpligt
Motor.....	Motor MX-13, 390 kW/530 hk. Hyttbricka: 530
Avgasutförelse.....	Avgasemission Euro 6
Utförande med växellåda.....	Automatisk växellåda, TraXon, 12-växlad
Växellåda.....	12-växlad TraXon 12TX2620 DD, 16,69-1,00
Bakaxelns proportion.....	Bakaxelutväxling 2,80
Retardersystem.....	MX motorbroms
Hjulbas / bakre överhäng.....	Hjulbas 440 cm / bakre överhäng 235 cm
Relokering av chassits beståndsdelar.....	Standardkomponenternas placering
Avgasrör utsläppsposition.....	Horisontellt avgasrör, lågt
DPF-position.....	EAS-enhet på höger sida
Bränsletank.....	Aluminiumbränsletank 430 l, höjd 620 mm
Bränsletank(ar)s läge.....	Bränsletank vänster
Läge och innehåll för AdBlue®-tank.....	AdBlue®-tank på 45 liter, vänster sida av chassit
Batterilåda och reservhjulshållare.....	Hor. batt.låda v. sida, ingen reservhjulshållare

Chassivikt anpassad för totalvikt GVM ..... Chassivikt anp. för tekn. totalv. GVM max 28000 kg  
Dragbalk anpassad för max tågvikt ..... Dragbalk anpassad för max tågvikt 80000 kg  
Bränslefilterutförande..... Inget bränslefilter  
Fordonsgaranti ..... Garanti Plus-Fordon-3 år-300K

## Specifikation XF 530 FAN 6X2 Stel SDA 1478944

---

Hyttens utsida	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Comfort Cab</b> med galvaniserad stötfångare i stål, tonat glas och elektriska fönsterhissar. Huvudspeglar och vidvinkelspeglar med elektrisk uppvärmning. Hyttbredd 2 490 mm.</li><li>- Hyttfjädring, luft med integrerade stötdämpare.</li><li>- Genomskinligt externt solskydd ovanför vindrutan, grönfärgat.</li><li>- Två satser tryckluftshorn bestående av två horn på vardera sidan av hyttens tak, med dragsnöre i hytten.</li><li>- <b>Halogenstrålkastare med dubbelreflektor och slagålig Lexanlins. Nivåregleringsenhet för strålkastare</b></li><li>- Strålkastarbild för högertrafik.</li><li>- Varselljus med fyra LED (lysdioder) på varje sida, inbyggda i huvudstrålkastarna.</li><li>- <b>Ljusenheter i stötfångare med kombinerade dimljus- och kurvljusfunktioner.</b></li><li>- Frontspegel som följer EG-direktiv 2003/97/EG för synfält framåt.</li><li>- Centrallåssystem med yttre ljuskontrollfunktion. Inkluderar 2 fjärrkontrollenheter med integrerad utfällbar nyckel med vippmekanism.</li></ul>
Aerodynamik	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Sidospoilrar.</b></li></ul>
Färger	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Färg förarhytt: H3952MEGR</b></li><li>- <b>Strålkastarpanel och stötfångare och i hyttens färg.</b></li><li>- <b>Nedre hyttstegkåpa, hyttsteg och skärm i hyttens färg.</b></li><li>- <b>Luftintag, dörrhandtag med omgivning, spegelkåpor i hyttfärg. Krompläterade dörrhandtag.</b></li><li>- <b>Färg på sidospoiler: hyttfärg.</b></li><li>- <b>Chassifärg röd.</b></li></ul>
Hyttens insida	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vänsterstyrd.</li><li>- <b>Ratt, klädd med läder i Exclusive-design.</b></li><li>- <b>Hyttinteriörfärg Exclusive.</b></li><li>- <b>Hyttinteriör utsmyckning Argenta.</b></li><li>- <b>Dörrklädsel läder, Exclusive.</b></li><li>- <b>Xtra Leather Air, med högt ryggstöd, luftfjädring, uppvärmd förarstol med aktiv ventilation. Klädsel i Exclusive-design, läder med mjuk känsla som accentueras av dubbla sömmar. Tryckluftsanslutning baktill på säteskonsol.</b></li><li>- Armstöd på förarstol</li><li>- <b>Xtra Leather Air, läder, luftfjädring, uppvärmd passagerarstol med aktiv ventilation. Klädsel i Exclusive-design, läder med mjuk känsla som accentueras av dubbla sömmar.</b></li><li>- Säkerhetsbälten svarta.</li><li>- <b>Kyllåda om 42 liter med lyxigt aluminiumhandtag under den nedre bädden.</b></li><li>- <b>Förberedd för tryckluftsblåsning</b></li><li>- <b>Förvaring under den nedre britsen: vänster sida – lufttät låda på 150 liter med yttre lucka och öppen låda på 60 liter; höger sida – öppen låda på 150 liter med yttre lucka och öppen låda på 85 liter; mitten – öppen låda på 25 liter med flaskhållare längst fram och låda på 65 liter med flyttbar mellanvägg bredvid kylskåpet. Mellanlägg under madrassen ger extra ventilation för borttagning av fukt från kylskåpet</b></li><li>- <b>Undre bädd med 'Xtra Comfort'-fjädermadrass, tjocklek 150 mm.</b></li><li>- <b>Skyddsnet på den undre britsen.</b></li><li>- Gardiner längs vindruta och sidorutor.</li></ul>

## Specifikation XF 530 FAN 6X2 Stel SDA 1478944

	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Hyttklimatreglage som automatiskt styr hytttemperatur, fläkt, luftfördelning och luftkonditionering</b></li><li>- <b>Extra 6 kW vatten-till-luft-hytt- och motorvärmare med restvärmepump och timer.</b></li><li>- Taklucka av glas, elektrisk manövrering.</li><li>- Pollenfilter med aktivt kol för att eliminera trafik- och motoravgaser samt lukter. Effektivitet 85 % för partiklar upp till 0,5 mikrometer och 98 % för partiklar upp till 10 mikrometer.</li><li>- Fönsterhissöppnare.</li><li>- <b>Tillbehörsströmförsörjning till takkonsolen, 12V/20A, 2x24V/15A och 2x24V/40A.</b></li><li>- <b>ECAS-fjärrkontroll med upplysta knappar för olika funktioner, däribland fyra minnesknappar förinställda svängchassihöjder.</b></li></ul>
Kommunikations- och körningshantering	<ul style="list-style-type: none"><li>- Universal FMS-anlutning.</li><li>- DAF Connect är ett hanteringssystem online som ger insikt i relevant lastbils-, förar- och platsinformation.</li><li>- Digital (smart) färdskrivare Stoneridge SE5000 Connekt med GNSS-mottagare (Global Navigation Satellite System) och DSRC-enhet (Dedicated Short Range Communications), överensstämmer med EU-förordningen för färdskrivare, EU Annex 1C.</li><li>- Hastighetsmätare med skala i km/h.</li><li>- Hastighetsbegränsarinställning för farthållare 85 km/h. Gaspedal 85 km/h med Eco on; 90 km/h med Eco off.</li><li>- Lyxhögtalarsystem med 6 högtalare.</li><li>- Standardantennor för AM/FM, GSM och GPS.</li><li>- Anpassningsbar farthållare (ACC). Inkluderar frontalkrocksvarning (FCW) och avancerat nödbromssystem (AEBS).</li><li>- Driver Performance Assistant (DPA). Interaktivt program som hjälper föraren att använda mest kostnadseffektiva körsätt. DPA-informationen visas på en 5-tums TFT-färgskärm på instrumentpanelen.</li></ul>
Säkerhet	<ul style="list-style-type: none"><li>- Varning vid byte av fil är avsett att förhindra oavsiktligt byte av fil på grund av att föraren är trött eller distraherad och det är även ett effektivt körhjälpmedel vid dålig sikt.</li><li>- Elektroniskt fordonsstabilitetskontrollsystem (VSC) för förbättring av den aktiva körsäkerheten. Förbättrad riktningss stabilitet (understyrning, överstyrning, hopvikning) och ytterligare rullningsskydd.</li><li>- <b>Akustisk backvarnare med urkopplingskontakt.</b></li><li>- Startspärr i basutförande.</li><li>- <b>Manuell huvudströmställare.</b></li></ul>
Fjädring och axlar	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Framaxeltyp 183N, 112 mm vertikal förskjutning. Parabelfjädring med stötdämpare och krängningshämmare. Max. belastning 9,0 ton.</b></li><li>- <b>Luftfjädrad driven bakaxel och löpaxel. Driven bakaxel med enkeltväxel av typ SR1347 med 4 luftbälgar. Max. belastning 11,5 ton. Styraxel med 2 luftbälgar, max. belastning 7,5 ton. Mekanisk differentialspärr.</b></li><li>- Lyftanordning för styrd stödaxel.</li><li>- Manuell kontroll för att lyfta framaxeln eller bakaxeln/-axlarna med hjälp av en omkopplare när axeltrycket på den drivna bakaxeln/de drivna bakaxlarna är lägre än det maximala värdet.</li><li>- <b>Axelbelastningsövervakning: beräkning och visning av axelbelastningar för lastbilen och släpvagnen (om släpvagnen är utrustad med EBS och axelbelastningsövervakning).</b></li></ul>

## Specifikation XF 530 FAN 6X2 Stel SDA 1478944

	<p>Axelbelastningen för en av lastbilens framaxlar med parabelfjädring visas inte.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Axellastbegränsare 11.5 t.</li></ul>
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none"><li>- Första framaxel: däckstorlek 385/65R22.5, fälgstorlek 22.5 x 11.75.</li><li>- Första bakaxel: däckstorlek 315/80R22.5, fälgstorlek 22,5 x 9,00.</li><li>- Andra bakaxel: däckstorlek 385/65R22.5, fälgstorlek 22.5 x 11.75.</li><li>- Leverantör Goodyear.</li><li>- Stålfälgar, silvergrå.</li><li>- Muterskydd med öppet centrum, silvergrå färg (RAL 9006).</li><li>- Första framaxel: däckstorlek 385/65R22.5, Goodyear typ KMAXS2, belastningsindex 160/000, hastighetsindex K, användning styrdäck – regionalt. Däckmärkning: rullmotstånd B – våtgrepp B – buller 70 dB(A)</li><li>- Första bakaxel: däckstorlek 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXD2, belastningsindex 156/150, hastighetsindex L, användning drivdäck – regionalt. Däckmärkning: rullmotstånd D – våtgrepp C – buller 72 dB(A)</li><li>- Andra bakaxel: däckstorlek 385/65R22.5, Goodyear typ KMAXS2, belastningsindex 160/000, hastighetsindex K, användning styrdäck – regionalt. Däckmärkning: rullmotstånd B – våtgrepp B – buller 70 dB(A)</li><li>- Reservhjul, däck, ej tillämpligt.</li></ul>
Drivlina	<ul style="list-style-type: none"><li>- Motor MX-13, 6-cylindrig dieselmotor med multivridmoment, 12,9 liter. Effekt 390 kW (530 hk) vid 1675 varv/min. Maximalt moment 2600 Nm vid 1000-1400 varv/min.</li><li>- Avgasemission Euro 6.</li><li>- OBD-systemet (On-board Diagnostics) uppfyller kraven för Euro 6 steg D.</li><li>- Automatisk växellåda, TraXon, 12-växlad.</li><li>- Direktdriven automatlåda TraXon 12TX2620, utv 16,69-1,00, 12-växlad.</li><li>- Bakaxelutväxling 2,80.</li><li>- Mekanisk differentialspärr.</li><li>- ASR (antispinnreglering).</li><li>- Dragkraftskontroll 15,0 ton.</li><li>- Eco-prestanda: farthållarinställningar med hos en bil med Eco-prestanda fokuserar på effektiv bränsleförbrukning och körbarhet. Inställningen för effektiv bränsleförbrukning väljs automatiskt och kan stängas av tillfälligt genom att trycka på knappen Eco off. Då ökar fordonets prestanda.</li><li>- Programvara för automatisk växellåda, optimerad för lång fordonskombination (LCV)</li></ul>
Bromssystem	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bromsprestandaövervakning av färdbromsen.</li><li>- MX-motorbroms. Hydrauliskt styrd kompressionsbroms integrerad i ventilarmgruppen. MX motorbromsen arbetar simultant med avgasbromsen, vilket ger en kombinerad hög bromsverkan redan vid låga motorvarvtal.</li><li>- Parkeringsbromskontroll med testposition.</li><li>- Fjäderbromscyliner på första framaxel.</li><li>- Bromsar med ventilerade skivor fram och bak. Tvåkretsluftsystem med elektrisk kontroll (EBS). Tvåcylindrig luftkompressor med värmeelementstorkare och ekonomiläge.</li></ul>

## Specifikation XF 530 FAN 6X2 Stel SDA 1478944

Chassis	<ul style="list-style-type: none"><li>- Hjulbas 440 cm / bakre överhäng 235 cm.</li><li>- Rambalkens höjd 310 mm, tjocklek 7,0 mm. Inre förstärkning på framsidan.</li><li>- Standardläge för chassikomponenter.</li><li>- Horisontellt avgasutsläpp vid sidan om DPF/SCR-enheten via en låg avgasutsläppsdiffusor.</li><li>- EAS-enhet placerad på höger sida av chassit.</li><li>- Lufttankar av stål.</li><li>- Aluminiumbränsletank 430 liter, höjd 620 mm.</li><li>- Bränsletank på chassits vänstra sida.</li><li>- Tillfälliga bakljusfästen.</li><li>- Skvättedämpare i stänkskydden, enligt direktiv 91/226/EEG.</li><li>- Främre underkörningsskydd (FUP), enligt EU-direktiv 2000/40/EEG.</li><li>- AdBlue®-tank på 45 liter, placerad på vänster sida av chassit.</li><li>- Horisontell batterilåda på vänster sida. Utan reservhjulshållare.</li><li>- Höger bakljusenhet med glödlampor.</li></ul>
Dragbalk och släpvagnsutrustning	<ul style="list-style-type: none"><li>- Dragbalk, D-värde 200 kN, Dc-värde 130 kN, V-värde 75 kN.</li><li>- Pneumatisk släpvagnsanslutning med kopplingar av typ 'palm'.</li><li>- Elektrisk släpvagnsanslutning 24 V med två 7-stiftsanslutningar. En extra 7-stiftsanslutning är monterad för att ansluta (påhångs-)vagnens EBS-system.</li></ul>
Karosser och förberedelser för karossmontering	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Anslutning för analog motorvarvskontroll på chassit. Styrfunktioner för motorvarvtalsjustering, programmerat motorvarvtalsurval, hastighetsbegränsapplikation och fjärrstopp/start av motorn.</b></li><li>- <b>analoga påbyggnationssignaler och varningar.</b></li><li>- Anslutningskontakt för karossfunktioner på hyttens skiljevägg (01A). Elektriska signaler för -Hyttipp låst- och -Motorn är igång-. Strömförsörjning 24 V före och efter kontakt. Extraledning till instrumentbrädan.</li><li>- <b>Förberett för eftermarknadsbyte med anslutningskontakt i chassin (A212) och ett kablage mellan anslutningskontakten och den bakre chassimodulen.</b></li><li>- Påbyggnadsmontering BAM 1, med konsoler typ B.</li><li>- <b>Separat kabelhärva med sidomarkeringsljus av lysdiodtyp.</b></li><li>- Chassiram förberedd för standardtillämpningar.</li></ul>
Kraftuttag (PTO)	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Bakre motorkraftuttag, permanent inkopplad utan koppling, i läge kl. 13. Direktpumpdrivning. Analogt reglage för tillbehörsutrustning</b></li><li>- <b>Analog kraftuttagskontroll, ej växellådkraftuttag. Inkluderar en PTO-kontakt på instrumentbrädan och en PTO-kontrollventil på chassit. PTO-anslutning på hyttens skiljevägg med ingångssignaler för PTO-start eller -stopp samt signaler till PTO-statusindikatorn och för PTO-varning.</b></li></ul>
Elektrisk krafttillförsel	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Generator 120 A – batterier 2 x 210 Ah AGM.</b></li><li>- <b>Batteriövervakningssystemet mäter spänning, ström och temperatur, och ger en indikering av laddningstillståndet. När batterispänningen är kritisk visas en varning för att förhindra driftstopp vid vägkanten.</b></li></ul>
Totalvikt och tågvikt	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Chassivikt anpassad för teknisk totalvikt GVM max. 28000 kg.</b></li><li>- Dragbalk anpassad max. GCM 80 000 kg</li><li>- Drivlina anpassad för max tågvikt 50 000 kg kl. 3.</li><li>- Typskylt standard.</li></ul>

## Specifikation XF 530 FAN 6X2 Stel SDA 1478944

---

Användningsvillkor	<ul style="list-style-type: none"><li>- Standard bullernivå.</li><li>- Högsta omgivningstemperatur 38 grader.</li><li>- <b>Luftintag högt.</b></li><li>- <b>Sköld under kylaren för att förhindra dammuppblåsning från kylfläkten.</b></li></ul>
Service och underhåll	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Garanti Plus – Fordon, gäller under 3 år för hela fordonet (exkl. verkliga slitagedelar) upp till 300 000 km och för haveri under 1:a året.</b></li><li>- ITS-service.</li><li>- <b>Serviceintervall förlängt. Motorn utrustad med större bränslefilter och ytterligare bypass-oljefilter av centrifugaltyp.</b></li></ul>
Fordonsleverans	<ul style="list-style-type: none"><li>- Helbilsgodkännande.</li><li>- Minimal verktygssats med ett 750 mm-manöverhandtag, en 30/32 mm-hjulmutternyckel, ett cirka 800 mm långt momentrör, en T20- och en T30/T45-torxskruvmejsel och en dragkoppling med pivottapp.</li></ul>
Kundbehov	

---

